

Special-E.de

Das Online-Magazin für alternative Mobilität

Jetzt gratis abonnieren: www.Special-E.de

Im Praxis-Check: Fischer Terra 5.0i

DAS SUV E-BIKE

Special-E.de
Das Online-Magazin für alternative Mobilität

Im Praxis-Check
Kategorie: SUV E-Bike
Bestes Preis- /
Leistungsverhältnis

FISCHER
Fischer Terra 5.0i

VE-BIKE
KAUFTIPP



Deutschland will SUV's! Dieser Trend hält im Automobil-Markt schon lange an, bereits seit einiger Zeit folgen auch die E-Bikes hierzulande dieser Richtung. Die Marke Fischer lieferte uns das Modell Terra 5.0i für unseren Test-Fuhrpark. Wir sind das neue Allroad-Bike gefahren.

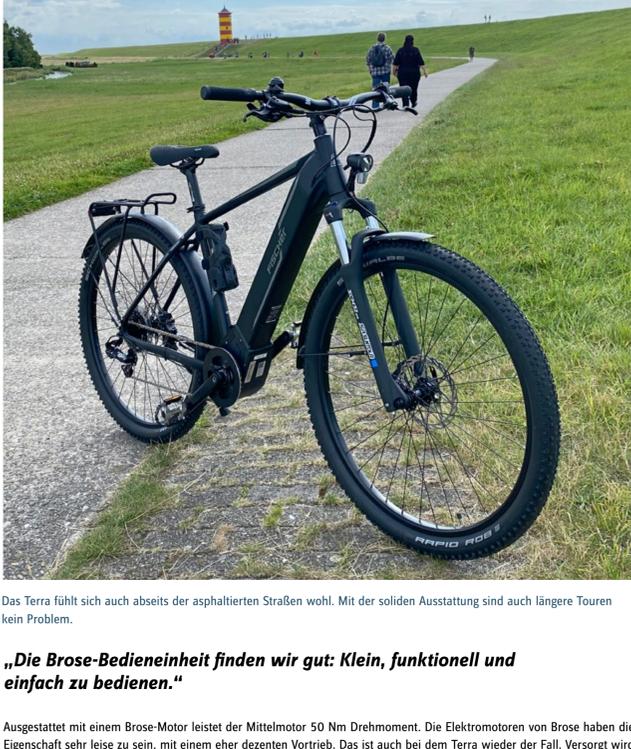
Wir sind das neue Allroad-Bike gefahren.

Von Christoph Wisberg

„Wir sind mit diesem Bike Vmax. 43 km/h gefahren – ohne Probleme.“

OK – die gängige Typenbezeichnung für diese Bike-Kategorie nennt sich Trekking-Bike. Also ein E-Bike, mit dem man auch abseits der asphaltierten Straßen unterwegs sein kann. Zu diesem Zweck hat Fischer das Terra mit Schwalbe-Reifen, Typ: Rapid Rob, ausgestattet. Das sind eher dezente Mountain-Bike Reifen, bei denen das Profil nicht allzu grobstollig ausfällt. Sie fühlen sich im seichten Gelände wohl, also auf Schotter oder leicht matschigen Untergrund. Auf der Straße sind sie auch noch in Ordnung. In Kombination mit den 29 Zoll Laufrädern ist man, in punkto Laufruhe und Stabilität, auf der sicheren Seite.

Wir sind mit diesem Bike Vmax. 43 km/h gefahren – ohne Probleme. Natürlich ohne elektrische Unterstützung, da der Motor gesetzlich konform gedrosselt ist. Höhere Geschwindigkeiten können mit dem Terra aber bedenkenlos gefahren werden.



Das Terra fühlt sich auch abseits der asphaltierten Straßen wohl. Mit der soliden Ausstattung sind auch längere Touren kein Problem.

„Die Brose-Bedieneinheit finden wir gut: Klein, funktionell und einfach zu bedienen.“

Ausgestattet mit einem Brose-Motor leistet der Mittelmotor 50 Nm Drehmoment. Die Elektromotoren von Brose haben die Eigenschaft sehr leise zu sein, mit einem eher dezenten Vortrieb. Das ist auch bei dem Terra wieder der Fall. Versorgt wird dieser von einem Akku mit großzügigen 504 Wh, so wie es sich für ein Bike, welches auch für längere Touren geeignet sein soll, gehört. Der Akku ist sauber im Rahmen verbaut und abschließbar. An dieser Stelle fehlt noch die Antwort auf die am häufigsten gestellte Frage eines E-Bike Interessenten: „Wie lange hält denn der Akku?“ Unsere gewöhnliche Antwort geben wir gerne mit der Gegenfrage: „Wie weit wollen Sie denn fahren?“ Natürlich aber ist die Frage berechtigt – zumal es sich sogar um ein Bike handelt welches für längere Touren konzipiert wurde. Die Herstellerangabe lautet 120 Kilometer. Unsere Erfahrung geben wir anhand von Durchschnittswerten aus der Praxis wieder. Diese ermitteln wir, indem wir mit voll aufgeladenem Akku starten. Das Bike fahren wir dann durch alle Unterstützungsstufen und Gänge. Das ergibt eine mittlere bis höhere Belastung für den Akku in Stadt, Land und Gelände. In diesem Fall erreichten wir circa 95 Kilometer, was ein ordentlicher Wert ist. Natürlich kann der Fahrer mit weniger Belastung noch mehr rausholen.

Linker Hand findet sich das Brose Allround-Steuer-element, über das die vier Unterstützungsstufen eingestellt werden: Off, Economy, Tour, Sport, Boost. Weitere Funktionsmerkmale: Licht, Kilometer + Tageskilometerzähler, Uhrzeit, Reichweite, Vmax., Durchschnittsgeschwindigkeit.

Die Brose-Bedieneinheit finden wir gut: Klein, funktionell und einfach zu bedienen – also alles was Mann/Frau benötigt. Wem das nicht ausreicht der kann sein iPhone per Halter in die Lenkermitte zusätzlich montieren.

Schicker Raceface-Lenker mit dem passenden Ahead-Vorbau, beide aus Aluminium, vermitteln zusätzliches MTB-Feeling und passen zum Bike-Konzept.



1. Brose-Mittelmotor 50 Nm Drehmoment
2. Brose Allround-Steuer-element
3. Das Bike-Konzept des Terra vermittelt MTB-Feeling.
4. Raceface-Lenker + Ahead-Vorbau aus Aluminium.
5. Abschließbarer Akku mit 504 Wh

„Das Schaltwerk legt die Gänge mit einer klaren Rückmeldung ein.“

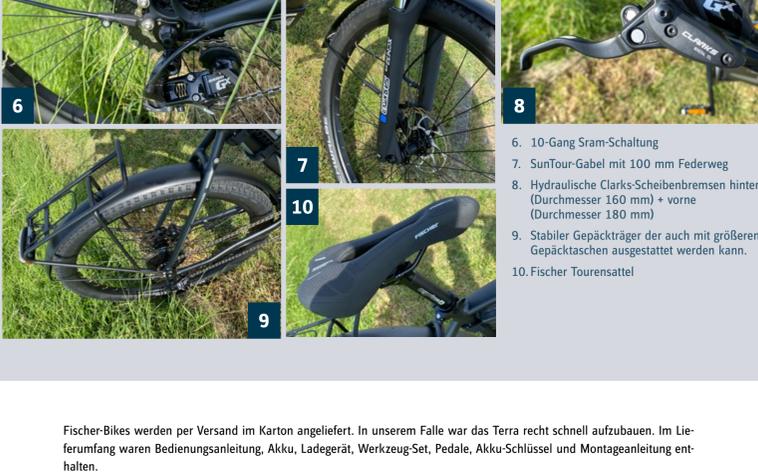
Mit Unterstützung der 10-Gang Sram-Schaltung lassen sich auch längere Strecken gut bewältigen. Das Schaltwerk legt die Gänge mit einer klaren Rückmeldung ein.

Natürlich darf in der „SUV-Abteilung“ die Federung nicht fehlen. Fischer hat das Terra mit einer SunTour-Gabel ausgestattet, ausgestattet mit 100 mm Federweg. Die Intensität der Federung ist via Stellrad an der Gabel justierbar.

Die hydraulischen Clarks-Scheibenbremsen hinten (Durchmesser 160 mm) und vorne (Durchmesser 180 mm) gehen in Ordnung – packen gut zu und sind völlig ausreichend dimensioniert für das Bike.

Der Gepäckträger macht einen stabilen Eindruck, so dass dieser auch mit größeren Gepäcktaschen zusätzlich ausgestattet werden kann.

Den Sattel bezeichnet Fischer zwar als „MTB-Sattel“ – wir meinen aber, dass dieser mehr Sitzkomfort bietet als die sportlichen, schlanken Varianten aus dem sportlichen Mountainbike-Bereich. Er ist etwas breiter geformt und passt damit auch besser zum Touring-Konzept. Die richtige Höhe ist mit Hilfe des Schnellspanners, gefertigt aus Aluminium, ebenfalls schnell angepasst.



6. 10-Gang Sram-Schaltung
7. SunTour-Gabel mit 100 mm Federweg
8. Hydraulische Clarks-Scheibenbremsen hinten (Durchmesser 160 mm) + vorne (Durchmesser 180 mm)
9. Stabiler Gepäckträger der auch mit größeren Gepäcktaschen ausgestattet werden kann.
10. Fischer Tourensattel

Fischer-Bikes werden per Versand im Karton angeliefert. In unserem Falle war das Terra recht schnell aufzubauen. Im Lieferumfang waren Bedienungsanleitung, Akku, Ladegerät, Werkzeug-Set, Pedale, Akku-Schlüssel und Montageanleitung enthalten.

Der empfohlene Verkaufspreis des Herstellers liegt bei 2.649 Euro. Im Netz werden allerdings schon einige Exemplare mit optischen Mängeln ab 1.999 Euro angeboten. Das Fischer Terra 5.0i bietet ein sehr gutes Preis- / Leistungsverhältnis in der Kategorie SUV E-Bike. In unserem Praxis-Check hat es uns besonders überzeugt da in dieser Preiskategorie die Qualität der verbauten Ausstattung eher selten zu finden ist.



Mit dem Fischer Terra 5.0i seid Ihr gut unterwegs. Durch die verbaute Ausstattung bietet das E-Bike ein sehr gutes Preis- / Leistungsverhältnis.

Technische Daten Fischer Terra 5.0i

Reichweite (circa):	120 km
Motor Marke:	Brose
Motor Drehmoment:	50 Nm
Motor Art:	Mittelmotor
Kapazität (Akku):	504 Wh
Laufrad Größe:	29 Zoll
Schaltungsart:	Kettenschaltung
Gabel Art:	Federgabel
Zulässiges Gesamtgewicht:	135 kg
Gewicht (netto):	26,000 kg
Fahrradtyp:	MTB
Anzahl Gänge:	10
SVZO konform:	Ja
Modelljahr:	2022
Zielgruppe:	Unisex
Schiebehilfe:	Ja
Im Lieferumfang enthaltene Zubehöre:	Bedienungsanleitung; Akku; Ladegerät; Werkzeug-Set; Pedale; Akku-Schlüssel; Montageanleitung
Display Bezeichnung:	Brose Allround CAN Bus
App-Anbindung:	Ja
USB-Anschluss:	Nein
Gepäckträger vorhanden:	Ja
Glocke:	Ja
Rahmenschloss:	Nein
Ständer vorhanden:	Ja
Montage erforderlich:	Ja
Motor Bezeichnung:	Drive C Alu
Nennleistung:	250 W
Nennspannung:	36 V
Unterstützungsstufen:	4
Speedsensor:	Extern
Akku Bezeichnung:	AKKU RAHMEN PHYLON BN10 36V/14AH 504WH SCHWARZ 3-Pin Ladestecker
Elektrizitätsmenge (Akku):	14 Ah
BMS Typ:	Smart-BMS
Ladegerät Bezeichnung:	LADEGERÄT 2A/48V MIT EUROSTECKER 3-Pin
Ladegerät Plug-Anschluss:	3-Pin Stecker
Ladegerät:	280 Minuten
Ladegerättemperatur:	-10 - 35 °C
Produkt ist eine Batterie oder es werden Batterien benötigt:	Ja
Rahmenfarbe Bezeichnung:	Schwarz Matt
Rahmenhöhe:	460 mm
Rahmenmaterial:	Aluminium
Felgenbreite:	25 mm
Radschützer vorhanden:	Ja
Bremsen Marke:	Clarks
Bremssystem:	Scheibenbremse hydraulisch
Rücktritt:	Nein
Bremsscheibe vorne Durchmesser:	180 mm
Bremsscheiben hinten Durchmesser:	160 mm
Schalthebel Art:	Trigger
Schaltwerk / Nabenschaltung Marke:	SRAM
Zahnkranz Übersetzung:	11 - 36
Gabel Marke:	SunTour
Federgabel Federweg:	100 mm
Vorbau Bauart:	Ahead
Vorbau Material:	Aluminium
Vorbau Farbe:	schwarz matt
Kettenblatt:	38
Kettenschützer:	Nein
Kurbel Länge:	170 mm
Pedale Art:	MTB
Sattel:	MTB Sattel
Sattelklemme:	Alu Schnellspanner
Sattelstützenart:	Patent
Sattelstützendurchmesser:	31,6 mm
Lenker Marke:	Raceface
Lenker Material:	Aluminium
Lenker Farbe:	Schwarz
Lenker Breite:	740 mm
Lenker Klemmung:	31,8 mm
Gewährleistung:	Gesetzlich
Normen und Richtlinien:	EN 15194;ISO 4210
Produkt besitzt Netzstecker:	Ja

Fotos: Christoph Wisberg

Hinweis: Praxis-Checks auf Special-E.de

Die Auswahl der Produkte über welche wir auf Special-E.de redaktionell berichten, entscheiden wir selbst. Zu diesem Zweck erhalten wir von Herstellern dementsprechende Test-Muster. Für weitere Informationen oder Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung. Sie können uns auch direkt unter redaktion@special-e.de kontaktieren.