

Special-E.de[®]

Das Online-Magazin für alternative Mobilität

Jetzt gratis abonnieren
www.Special-E.de



Made in Germany
with  by:
goldjunge
publishing



Im Praxis-Check:
HP Velotechnik Delta tx

Bitte Platz nehmen



Special-E.de
Das Online-Magazin für alternative Mobilität

HP
VELOTECHNIK
Delta tx

E-BIKE KAUF TIP P

Euro bike
WINNER
AWARD 2020





Mit Vorderradgепäckträger, Korb und abschließbarer Heckbox wird das Delta tx noch alltagstauglicher.



Der neue Kardanlenker lässt sich für den Einstieg nach vorne wegklappen und ermöglicht präzises Steuern in Kurven auch mit kleinen Armbewegungen..



Das Delta tx lässt sich übrigens auch in wenigen Handgriffen zerlegen zum Transport im Auto



Sitzenbleiben!

Für die Eurobike 2026 hat die Krifteler Manufaktur das Delta tx nun umfassend überarbeitet. Wobei „überarbeitet“ fast ein wenig bescheiden klingt. Denn das Bike bringt gleich ein ganzes Neuheitenpaket mit: einen Obenlenker mit Kardangelenk, den Bafang-Mittelmotor M410 HD mit Smart-Pedaling-Funktion, eine neue Sitzvariante für kleinere Menschen sowie erweiterte Möglichkeiten zur Gepäckunterbringung. Das Delta tx bleibt also, was es war: ein Bike mit hohem Komfortanspruch. Nur eben mit ein paar sehr guten Argumenten mehr.

Von Christoph Wisberg

Und, merkst du was?

Auf meiner Testfahrt in Frankfurt war ich gemeinsam mit Heiko Truppel unterwegs, Online-Marketing-Manager bei HP Velotechnik. Wir fuhren beide Varianten des neuen Delta tx: einmal mit Obenlenker, einmal mit Untenlenker. Irgendwann stoppten wir, blieben stehen und unterhielten uns. Über die Lenkung. Über das Sitzen. Über das Fahren.

Nach einigen Minuten sah mich Heiko an und sagte: „Und, merkst du was?“ Ich überlegte. Meinte er den Lenkeinschlag? Die Sitzposition? Oder meine persönliche Vorliebe für den Untenlenker, weil die Arme dort so entspannt neben dem Körper liegen?

Natürlich verstehe ich, warum viele Menschen zunächst zum Obenlenker tendieren. Diese Haltung ist vertrauter, näher am klassischen Fahrradgefühl und vermittelt auf Anhieb Sicherheit. Heiko nickte. Ja, das sei alles richtig. Aber er meinte etwas anderes: „Wir reden jetzt seit zehn Minuten und sind einfach sitzen geblieben. Bei jedem anderen Bike wären wir längst abgestiegen.“ Da hatte er Recht. Und vielleicht beschreibt genau dieser Moment das Delta tx besser als

jede technische Erklärung. Auch Alexander Kraft, Pressesprecher von HP Velotechnik, bringt im Gespräch noch einen dieser Punkte auf den Tisch, die man erst bemerkt, wenn man wirklich mit dem Trike unterwegs ist. Für die neue Obenlenker-Version braucht es in engen Kurven nicht mehr die weit ausholende Armbewegung wie beim Vorgänger. Dennoch garantiert die nun sehr ergonomische Lenkerdrehung einen genauso kleinen Wendekreis wie zuvor. Und dann gibt es da noch eine kleine Tasche aus dem Zubehörprogramm, die auf der Rückseite des Sitzes angeklebt wird. Damit Handy, Schlüssel oder andere kleine Dinge in Griffweite sind. „Das ist einfach bequemer, als wenn bei jeder Pedalbewegung der ganze Inhalt der Hosentaschen in Bewegung kommt“, sagt Alexander Kraft.

Komfort beginnt beim Einsteigen

Schon beim Einsteigen setzt der neue Obenlenker mit Kardangelenk an. Er lässt sich nach vorne wegklappen und erleichtert so das Ein- und Aussteigen. Man muss sich also nicht kunstvoll zwischen Lenker, Sitz und Rahmen hindurchfädeln. Gerade für ältere

Menschen oder Personen mit eingeschränkter Beweglichkeit entscheidet sich Mobilität oft an solchen Momenten.

Auch während der Fahrt bringt das Kardangelenk Vorteile. Enge Kurven lassen sich mit kleineren Armbewegungen fahren als bei einem klassischen Obenlenker, der stärker zur Seite ausschwenkt. Das macht das Manövrieren ruhiger und kontrollierter. Höhe, Länge und Neigungswinkel der Lenkereinheit lassen sich individuell anpassen. Ein Verriegelungshebel gibt dem Fahrer zudem die Wahl, ob der Lenker fest arretiert oder flexibel verstellbar bleibt.

Smart Pedaling: Der Daumen hilft mit

Auch beim Antrieb haben die Entwickler nachgelegt. Neu im Programm ist der Bafang M410 HD, ein Mittelmotor mit 90 Newtonmetern Drehmoment. Spannend wird der Antrieb aber vor allem durch die gemeinsam mit Bafang entwickelte Software: Smart Pedaling.

Klassische E-Bike-Antriebe orientieren sich häufig daran, wie kräftig jemand in die Pedale tritt. Wer viel Druck auf die Pedale bringt, bekommt entsprechend Unterstützung. Das funktioniert gut, solange genügend Beinkraft vorhanden ist. Was aber, wenn die Kraft nachlässt? Für solche Situationen wurde Smart Pedaling entwickelt. Per Daumenhebel kann der Fahrer von einer drehmomentbasierten auf eine rotationsbasierte Motorsteuerung umschalten. Vereinfacht gesagt: Dann zählt stärker, dass die Kurbel bewegt wird, und weniger, wie viel Kraft

in dieser Bewegung steckt. Abhängig vom Daumendruck kann die Unterstützung bis zur zulässigen Höchstgeschwindigkeit reichen, auch wenn nur leicht mitgetreten wird. Dieser Motor lässt sich außerdem mit der elektronischen Rohloff-Nabenschaltung E14 kombinieren.

Wenn Sitzen zur Ausstattung gehört

Das Delta tx ist ein Sesselrad, und das bedeutet vor allem: Komfort. Damit dieser möglichst vielen Menschen zugutekommt, erweitert der Hersteller das Sitzprogramm um den ErgoMesh Premium XL Short. Die neue Sitzvariante richtet sich besonders an kleinere Menschen. Sie kombiniert eine großzügige Sitzfläche mit einem schlankeren Rückenteil. Auch Nutzer des Hands-On-Cycle, also des Handantriebs aus gleichem Haus, profitieren von der schlankeren Sitzlehne. Sie schafft mehr Bewegungsfreiheit für Arme und Schultern beim Kurbeln und Lenken.

Gepäck für den Alltag

Ein gutes Alltags-Bike erkennt man nicht nur daran, wie es fährt, sondern auch daran, was es mitnimmt. Neu ist ein Vorderradgепäckträger mit einer Ladefläche im ungefähren DIN-A3-Format. Einen passenden Korb liefert der Hersteller gleich mit. Für den Heckträger gibt es außerdem eine abschließbare Gepäckbox. Sie ist wassergeschützt, innen gepolstert und eignet sich für wertvollere Gegenstände. Mit Racktime-Adapter kommen weitere Transportmöglichkeiten hinzu. Die maximale

Gepäckkapazität steigt auf bis zu 60 Kilogramm. Inklusive Fahrer trägt das Sessel-Dreirad 145 Kilogramm Zuladung.

Unten lenken, oben schauen

Neben dem neuen Obenlenker mit Kardangelenke gibt es das Delta tx auch mit Untenlenker. Dabei bleiben die Arme locker neben dem Körper, fast so, als würde man im Sessel sitzend spazierenfahren. Dazu kommt der freie Blick nach vorn über die pedalierenden Füße hinweg. Für die Anpassung an unterschiedlich große Personen wurde eine praktische Lösung entwickelt: Sitzdom und Lenkeraufnahme sind in einem Bauteil zusammengeführt. Nach dem Lösen von drei Schnellspannern unter dem Sitz lässt sich die Einheit auf dem Trapezrahmen verschieben. Dadurch bleiben Sitz und Lenker in passender Distanz und Höhe.

Farbe bekennen, bitte

Auch optisch gibt es mehr Auswahl. Neben den Standardfarben Blue flash und Sparkling iron gray stehen nun mehr als 400 Sonderfarben zur Wahl. Zum Charakter des Trikes passt diese Vielfalt gut. Denn das Delta tx ist ohnehin sehr individuell konfigurierbar. Sitz, Lenker, Motor, Schaltung, Gepäcklösung, Zubehör und Farbe lassen sich auf persönliche Bedürfnisse abstimmen.

Genau deshalb: Kauf Tipp

Unsere Redaktion verleiht dem neuen Delta tx erneut einen Special-E.de Kauf Tipp, weil die Krißfelder Manufaktur das Bike in vielen entscheidenden Details weiterentwickelt und spürbar verbessert

hat. Besonders wichtig ist dabei die Untenlenker-Variante, die nach dem Erscheinen der ersten Serie im vorvergangenen Jahr von vielen Kundinnen und Kunden direkt nachgefragt wurde. HP Velotechnik hat also nicht nur konstruiert, sondern offenbar auch sehr genau zugehört. Hinzu kommen der neue Obenlenker mit Kardangelenke, Smart Pedaling, hochwertige Komponenten sowie zusätzliche Komfort- und Gepäcklösungen.

Natürlich gibt es Sesselräder, die günstiger sind als das Delta tx. Nach einer Probefahrt beim Fachhändler dürfte aber schnell klar werden, wie und warum dieser Preis entsteht. Die Krißfelder Manufaktur baut hier kein Fahrrad von der Stange, sondern ein Spezial-Bike der Oberklasse. Und in einer Welt, in der auch Cargo-Bikes längst ähnliche Preisregionen erreichen, relativiert sich dieser Betrag zusätzlich. Die Variante mit Untenlenker ist bereits im Fachhandel erhältlich und kostet ab 6.929 Euro. Mit Kardanlenker und Bafang M410 HD kommt das Delta tx ab dem 1. August 2026 in den Fachhandel. Der Preis liegt ohne Extra-Ausstattung bei 7.638 Euro.

hpvelotechnik.com



Drei Räder, ein Award

Zum Eurobike-Auftakt wurde das Delta tx mit innovativer Kardanlenkung in der Kategorie E-Bikes mit dem Eurobike Award prämiert. Damit setzte sich das Sesselrad auch gegen starke Mitbewerber aus dem klassischen Zweiradbereich durch. Für HP Velotechnik ist es bereits die neunte Auszeichnung dieser Art.



Der Bafang M410 HD unterstützt mit Smart-Pedaling-Funktion auch dann zuverlässig, wenn nur mit geringer Beinkraft mitgetreten wird.

Impressum Special-E.de Sonderveröffentlichung Nr. 36

Herausgeber

Christoph Wisberg

Grafik

Lars Morawe

Programmierung

Benjamin Rill

Fotos / Grafiken

HP Velotechnik

Redaktion

Special-E.de

goldjunge publishing e.K.

Overt Höcht 3a

26736 Krummhörn, Germany

Telefon: +49 (0) 4926 / 927 71 32

Mail: redaktion@special-e.de

www.special-e.de

www.instagram.com/specialealternative

www.facebook.com/specialealternative

Das Online-Magazin Special-E.de und alle darin enthaltenen Beiträge und Abbildungen, sowie jede Sonderveröffentlichung, sind urheberrechtlich geschützt. Veröffentlichungen und Vervielfältigungen, gleich welcher Art, sind – auch auszugsweise – nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlages gestattet. Für unverlangt eingesandenes Material übernimmt der Verlag keine Haftung. Gerichtsstand ist Emden. Alle Rechte vorbehalten. © goldjunge publishing

Hinweis: Praxis-Checks auf Special-E.de

Die Auswahl der Produkte, die wir auf Special-E.de redaktionell vorstellen, treffen wir unabhängig und selbstbestimmt. Zu diesem Zweck stellen uns Hersteller Testmuster kostenfrei zur Verfügung oder laden unsere Redaktion zu Fahr- oder Produktpräsentationen ein. Unsere Produktbesprechungen erfolgen auf redaktioneller Basis – objektiv, transparent und unbeeinflusst. Für Fragen oder weitere Informationen erreichen Sie uns jederzeit unter: redaktion@special-e.de