

SONDERVERÖFFENTLICHUNG Nr. 21

Special-E.de
Das Online-Magazin für alternative Mobilität

FOR  FREE!

Jetzt gratis abonnieren
www.Special-E.de



Made in Germany
with  by:
goldjunge
publishing

HP Velotechnik Delta tx

Das Multi-Talent



Special-E.de
Das Online-Magazin für alternative Mobilität

**E-BIKE
KAUFTIPP**

Kategorie E-Bike:

**HP Velotechnik
Delta tx**



Chopper-E-Trike für Alltag und Freizeit: Komfort und Flexibilität auf drei Rädern

Das Multi-Talent

In einer Welt, die immer schneller wird, suchen immer mehr Menschen nach alternativen und flexiblen Möglichkeiten, sich fortzubewegen. Das Delta tx von HP Velotechnik ist so eine Lösung - ein E-Trike, das nicht nur mit technischer Raffinesse überzeugt, sondern auch mit Komfort. Die Kombination aus innovativer Technik, hoher Anpassungsfähigkeit und klarem sowie funktionalem Design macht es zu einem Hingucker auf der Straße. Ob für den Alltag, in der Stadt oder für entspannte Ausflüge in die Natur - das E-Trike bietet eine gediegene Art, auf drei Rädern mobil zu sein.

Von Christoph Wisberg

Einfacher Einstieg und gute Übersicht

Schon beim ersten Blick fällt die durchdachte Konstruktion ins Auge: Die hohe Sitzposition und der tief herabgezogene Rahmen machen das Einsteigen einfach. Der breite, stabile Rahmen sorgt nicht nur für Sicherheit, sondern auch für ein komfortables Fahrerlebnis. Die ergonomischen Bedienelemente am Lenker sind intuitiv angeordnet, sodass Lenken, Schalten und Bremsen leicht von der Hand gehen. In jeder Fahrsituation bekommen die Fahrer die nötige Unterstützung, denn jedes Delta tx ist mit einem Elektromotor ausgestattet. Der Motor unterstützt bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h und bietet eine Antriebshilfe bis 6 km/h.

Ihr individueller Fahrkomfort

Es sind die Details, die den Komfort des Delta tx erst so recht zur Geltung bringen. Der gefederte Rahmen etwa kann schnell und einfach an das Gewicht des Fahrers oder die Zuladung individuell angepasst werden. Das Trike mit dem stabilen Alurahmen bringt knappe 35 Kilogramm auf die Waage und gehört damit zu den leichtesten motorisierten Bikes in dieser Dreirad-Klasse. Durch die schwerpunkt günstige Positionierung des Sitzes zwischen den Hinterrädern sowie die tiefen Einbaupunkte von Motor, Akku und Plattformgepäckträger hat das Fahrzeug einen niedrigen Schwerpunkt, der für ein sicheres Fahrverhalten sorgt.

Das Federelement unter dem Sitz sorgt für eine entspannte Fahrt, selbst auf unebenem Terrain. Ergänzt wird der Komfort durch die 62 mm breiten Super Moto-X Reifen von Schwalbe, die nicht nur für einen ruhigen Fahrverlauf sorgen, sondern auch für einen guten Grip auf unterschiedlichsten Wegen. Die komfortable Durchstiegshöhe von 35 cm erleichtert das Platz nehmen ungemein. Für die Wahl der Schaltung gibt es verschiedene Möglichkeiten: Neben einer vollautomatischen Schaltung können Fahrer zwischen vier Motoren mit sehr unterschiedlichen Leistungsprofilen wählen, die jeweils für unterschiedliche Fahrgewohnheiten optimiert sind. Egal, ob Sie eine entspannte Fahrt durch die Stadt bevorzugen oder sich auf eine längere Tour begeben.

Leicht, flexibel und transportfreundlich

Das ausgefeilte Rahmendesign ermöglicht es, das Trike problemlos in drei Teile zu zerlegen und in einem Fahrzeug zu transportieren. In drei Minuten lässt sich das Delta tx auseinanderbauen - perfekt, wenn Sie es auf Reisen oder Ausflüge mitnehmen möchten.

Ein weiterer Vorteil: Die Breite des Bikes ist präzise gewählt. Die 75 cm machen es höchst kippstabil. Gleichzeitig ist es schmal genug, um problemlos zwischen engen Pollern hindurch zu manövrieren. Der Wendekreis

beträgt 3,20 Meter. Sie können das Delta tx in zwei unterschiedlichen Varianten wählen. Die Special-Edition Modelle kommen mit einer soliden Vollausrüstung. Über den Konfigurator bzw. Fachhändler kann das Delta tx aber auch im Baukastensystem zusammengestellt werden mit zahlreichen Möglichkeiten zur Individualisierung.

Individuelle Anpassungen für maximalen Komfort

Die atmungsaktiven ErgoMesh- und ErgoMesh Premium-Sitze bieten zahlreiche Einstellmöglichkeiten, um den Sitz auf die eigenen Bedürfnisse abzustimmen. Die Sitzhöhe kann variabel angepasst werden, und dank der OrthoFlex®-Technologie können auch individuelle Rückenpolsterungen integriert werden. Mit den ErgoMesh Premium-Sitzen haben Fahrer zudem die Möglichkeit, die Lehne und Sitzfläche stufenlos anzupassen (Höhe von 59 bis 71 cm).

Flexibles Lenksystem

Auch das Lenksystem des Delta tx wurde mit dem Fokus auf Komfort und Anpassungsfähigkeit entwickelt. Der Lenkervorbau ist dreiteilig und lässt sich je nach Körpergröße individuell anpassen. Praktisch ist der Klappvorbau, der es ermöglicht, den Lenker beim Ein- und Aussteigen einfach nach vorne zu klappen. Dies sorgt für eine leichte Handhabung und ganz einfaches Auf- und Absteigen.

Elektroantrieb für entspanntes Fahren

Alle Modelle sind mit Mittelmotoren ausgestattet, die eine Unterstützung bis 25 km/h bieten. Der Antrieb sorgt je nach System für ein sportlich-flottes Vorankommen oder ein entspanntes Dahingleiten auch für Menschen mit sehr geringen Beinkräften. Vier verschiedene Motoren stehen zur Auswahl, mit entsprechend unterschiedlichen Leistungsprofilen. Vom preisbewussten M300 von Bafang, der seine Power unabhängig von der Tretkraft bereit stellt, bis hin zum leistungsstarken Shimano STEPS Cargo-Motor EP801 mit bis zu 85 Nm Drehmoment.



Optimale Gewichtsverteilung zwischen den Hinterrädern. Der extragroße Korb gehört zur Basis-Ausrüstung. Der Gepäckträger ist mitgefedernd und bietet eine maximale Zuladung von 25 Kilogramm.

Vielseitige Nutzungsmöglichkeiten

Das Delta tx ist nicht nur für den alltäglichen Gebrauch konzipiert, sondern auch für den Transport von Lasten. Mit einem maximalen Ladegewicht von 50 Kilogramm und einem stabilen Gepäckträger bietet das E-Trike ausreichend Platz für Einkäufe, Gepäck oder sogar größere Lasten. Der extragroße Korb, welcher eigens für HP Velotechnik angefertigt wird und der Plattformträger machen das Delta tx zu einem echten Lastenesel, der auch im Winter eine gute Figur macht.

Varianten und Preise

Der Hersteller bietet zwei Varianten seiner Dreiräder an, mit jeweils besonderen Merkmalen und Anpassungsmöglichkeiten. Die Special Edition ist vorgefertigt mit dem Bafang M300 Motor und hat einen Basispreis von 7.990 Euro. Dieses Modell kommt bereits mit einer umfangreichen Ausstattung, die nach Wunsch um weiteres Zubehör ergänzt werden kann. Für diejenigen, die eine individuellere Lösung bevorzugen, gibt es die Baukasten-Variante. Auch hier sorgt der Bafang M300 Motor für eine kraftvolle Unterstützung. Ab einem Einstiegspreis von 6.490 Euro bietet dieses Modell die Möglichkeit, aus einer Vielzahl von Optionen und Zubehörteilen zu wählen. Besonders hervorzuheben ist die Verfügbarkeit verschiedener Shimano Steps Motorvarianten, die für noch mehr Flexibilität bei der Konfiguration sorgen.

Fazit: Eine Klasse für sich

Das Delta tx ist ein hochwertiges E-Trike welches Komfort, Flexibilität und technologische Raffinesse vereint. Mit seiner durchdachten Konstruktion, den vielseitigen Anpassungsmöglichkeiten und der leistungsstarken Elektrounterstützung ist es sowohl im Alltag als auch in der Freizeit ein verlässlicher Begleiter. Für all jene, die Wert auf Mobilität, Komfort und Individualität legen, ist das Delta tx eine gute Wahl. Und dank des flexiblen Baukastensystems lässt sich das Trike exakt nach den eigenen Wünschen zusammenstellen - sodass Sie Ihr ganz persönliches E-Trike erleben können.



Vier verschiedene Mittelmotoren stehen zur Auswahl: Vom Bafang M300 bis hin zum Shimano STEPS Cargo-Motor EP801.



Die Räder sind mit Automatikschaltungen versehen, die perfekt zu den Motorprofilen passen. Das ermöglicht eine Fahrt stets im optimalen Kraftbereich.



Impressum
Special-E.de Sonderveröffentlichung Nr.21
Herausgeber: Christoph Wisberg
Grafik: Lars Morawe
Programmierung: Benjamin Rill
Fotos: HP Velotechnik

Redaktion: Special-E.de Overt Höcht 3a D - 26736 Krummhörn, Germany, Telefon: +49 (0) 4926 / 927 71 32, Mail: redaktion@special-e.de, Web: www.special-e.de, Instagram: www.instagram.com/specialalternative/, Facebook: www.facebook.com/specialalternative/

Verlag: goldjunge publishing e. K. Overt Höcht 3a D - 26736 Krummhörn, Germany, Telefon: +49 (0) 4926 / 9277132, Mail: media@special-e.de

Das Online-Magazin Special-E.de und alle darin enthaltenen Beiträge und Abbildungen, sowie jede Sonderveröffentlichung, sind urheberrechtlich geschützt. Veröffentlichungen und Vervielfältigungen, gleich welcher Art, sind - auch auszugsweise - nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlages gestattet. Für unverlangt eingesandtes Material übernimmt der Verlag keine Haftung. Gerichtsstand ist Emden. Alle Rechte vorbehalten. © goldjunge publishing