

SONDERVERÖFFENTLICHUNG Nr. 19

Special-E.de[®]

Das Online-Magazin für alternative Mobilität

FOR 😊 FREE!

Jetzt gratis abonnieren
www.Special-E.de



Made in Germany
with 🇩🇪 by:
goldjunge
publishing

Im Praxis-Check:

BH Bikes iLynx+ SL Trail 0.0

Special-E.de
Das Online-Magazin für alternative Mobilität

✓ **E-BIKE
KAUFTIPP**

Im Praxis-Check
Kategorie E-MTB:

**BH Bikes
iLynx+
SL Trail 0.0**



Für kurze Trail-Rides kann der Zusatzakku einfach abgenommen werden, wodurch Gewicht eingespart wird.



Unser Trail-Bike verfügt über einen Fox 36-Dämpfer mit Ausgleichsbehälter.



Für Fahrer, die bevorzugt steilere Abfahrten in Angriff nehmen möchten, empfehlen wir das Enduro-Modell.



Vorne und hinten sind Maxxis HighRoller II Reifen in der Terra-Ausführung montiert.

Spanisches Leichtgewicht

Mit einem Drehmoment von 85 Nm, einer Kapazität von 810 Wh und einem Gewicht von nur 18,8 Kilogramm präsentiert der spanische Hersteller sein Spitzenmodell, das für einen Praxis-Check in unseren Test-Fuhrpark geliefert wurde. Wir sind das Bike auf unseren heimischen „Deich-Trails“ gefahren.

Von Christoph Wisberg

Bei unserem Test-Bike handelt es sich um die Version iLynx+ SL Trail 0.0, die mit dem Shimano EP801-Motor ausgestattet ist. Dieser Motor gehört zu den Favoriten unseres Redaktionsteams. Er ist während der Fahrt nahezu geräuschlos und überzeugt durch einen kräftigen Antritt. Es stehen drei Unterstützungsmodi zur Auswahl: Eco, Pista und Boost. Zusätzlich habt Ihr die Möglichkeit, die Unterstützungsmodi über die Shimano E-Tube-App an eure individuellen Bedürfnisse anzupassen. Das iLynx+ SL kommt mit zwei vorinstallierten Profilen: „Full Power“, für maximale Leistung, und „Endurance“, um die Reichweite zu maximieren und längere Fahrten zu ermöglichen. Diese Profile können nach Wunsch modifiziert werden. Auch ein Wechsel während der Fahrt ist über das Display problemlos möglich.

„Der Akku der iLynx+ SL-Modelle wurde auf 630 Wh aufgerüstet.“

Der Akku der iLynx+ SL-Modelle wurde auf 630 Wh aufgerüstet - ab sofort ist dieser in allen Versionen mit dem Shimano EP801-Motor verbaut. Zusätzlich wird der XPro DD-Zusatzakku mit 180 Wh bei fast jedem Modell serienmäßig mitgeliefert. Dank dieser Leistungsdaten ist das iLynx+ SL hervorragend für lange Touren geeignet, da es über eine enorme Akkukapazität verfügt - ein Merkmal, das derzeit nur wenige E-MTBs bieten. Für kurze Trail-Rides kann der Zusatzakku einfach abgenommen werden, wodurch Gewicht eingespart wird. Für besonders lange Touren aber kann beispielsweise noch ein zweiter Range Extender mitgenommen werden. Der Zusatzakku wird horizontal am Sattelrohr montiert, sodass an den vorhandenen Aufnahmepunkten auch ein Trinkflaschenhalter

angebracht werden kann. Der Anschluss für den Ladestecker ist sauber in den Rahmen integriert, oberhalb des Motors im Hinterbau positioniert und durch einen Gummiknopf vor Schmutz geschützt.

„Insgesamt stehen vier Trail- und vier Enduro-Modelle des iLynx+ SL zur Auswahl.“

Das iLynx+ SL wird sowohl in einer Trail- als auch in einer Enduro-Variante angeboten. Die Trail-Version bietet 140 mm Federweg, während die Enduro-Variante mit 160 mm ausgestattet ist. Beide Modelle sind individuell auf ihre jeweiligen Einsatzbereiche abgestimmt. Unser Trail-Bike verfügt über eine Fox 36-Federgabel, während die Enduro-Variante mit der robusteren Fox 38-Federgabel ausgestattet ist. Der Rahmen ist bei beiden Modellen identisch. Durch unterschiedliche Gabeln und Dämpfer wird die Geometrie für jedes Modell entsprechend angepasst. Insgesamt stehen vier Trail- und vier Enduro-Modelle des iLynx+ SL zur Auswahl, die sich in Ausstattung und Preis unterscheiden. Die Preisspanne reicht von 6.999 Euro bis 10.999,90 Euro. Durch den

BH-Unique Konfigurator können die Bikes in unzähligen Farbkombinationen individuell zusammengestellt werden.

Unser Test-Bike, das BH iLynx+ SL Trail 0.0, ist in den Größen SM, MD, LA und XL erhältlich und mit 29 Zoll großen Race Face Next 31 Carbon-Rädern ausgestattet, die für zusätzliche Stabilität sorgen. Vorne und hinten sind Maxxis HighRoller II Reifen in der Terra-Ausführung montiert. Diese zeichnen sich durch eine härtere Gummimischung aus und lassen auf dem Trail keine Wünsche offen.

Die Verzögerung übernehmen die Shimano XTR Vierkolbenbremsen, das Spitzenmodell im Shimano-Sortiment. Sowohl vorne als auch hinten kommen 200 mm große Bremsscheiben zum Einsatz. Das mechanische 12-Gang-Schaltwerk

gehört ebenfalls zur XTR-Reihe. Alle Züge und Kabel sind sauber im Carbon-Rahmen integriert, was dem Bike eine aufgeräumte und moderne Optik verleiht.

Sobald man auf das BH iLynx+ SL Trail 0.0 steigt, nimmt man eine eher aufrechte und dadurch bequeme Sitzposition ein, die den Druck auf die Hände minimiert. Dadurch sind auch längere Touren problemlos möglich. Schon nach den ersten Metern vermittelt das E-Mountainbike ein kompaktes und agiles Fahrgefühl.

Auch bei leichten, gemäßigten Downhill-Fahrten überzeugt die Sitzposition. Dank des niedrigen Gewichts und der kompakten Geometrie bewältigt das Bike schnelle Streckenabschnitte auf Trails mühelos. Enge Kurvenabschnitte machen mit diesem Bike besonders viel Spaß. Das Fox-Fahrwerk sorgt zusätzlich für Stabilität und rundet das Gesamtpaket perfekt ab.

Fotos: BH Bikes
Guy: Florian Grohens www.instagram.com/flowgiron
Girl: Ana Luque www.instagram.com/aluque_fmib



Das iLynx+ SL wird sowohl in einer Trail- als auch in einer Enduro-Variante angeboten.



Dieser Motor gehört zu den Favoriten unseres Redaktionsteams.



v.l.n.r.:
Hinterbau: Split Pivot
System-Dämpfer:
Fox Float X mit
Ausgleichsbehälter
Display: Shimano mit
drei Unterstützungs-
modi zur Auswahl: Eco,

„Das BH iLynx+ SL Trail 0.0 ist die ideale Wahl für alle, die eine bequeme, tourenfreundliche Sitzposition schätzen.“

Das BH iLynx+ SL Trail 0.0 ist die perfekte Wahl für alle, die Wert auf eine komfortable, tourenfreundliche Sitzposition legen und lange Strecken mühelos bewältigen möchten. Mit seinem großen Akku und dem optionalen Range Extender sind selbst ausgedehnte Trail-Touren kein Problem. Der dynamische und agile Fahrstil spricht besonders Trail-Enthusiasten an, die Wendigkeit und Schnelligkeit schätzen.

Für Fahrer, die bevorzugt steilere Abfahrten in Angriff nehmen möchten, empfehlen wir das Enduro-Modell. Es wurde speziell für diesen Einsatzbereich entwickelt und bietet mehr Federweg für zusätzliche Stabilität. Während unserer Fahrten haben wir mehrere Touren unternommen,

die über Trails, Asphalt und Schotter führten und auch einige leichte Downhill-Abschnitte enthielten. Pro Tour sind wir bis zu 50 Kilometer nonstop gefahren - und das ohne Zusatzakku. Dabei haben wir die drei Unterstützungsstufen vollständig genutzt und die Modi gezielt dort eingesetzt, wo sie am sinnvollsten waren. Am Ende der Touren hatten wir jedes Mal noch ausreichend Power im Akku. Auf ebenen Asphaltstrecken sind wir teilweise auch komplett ohne elektrische Unterstützung gefahren. Dank des geringen Gewichts des Bikes war dies problemlos möglich und durchaus angenehm.

In unserem Praxis-Check überzeugte das BH iLynx+ SL Trail 0.0 durch seine Agilität und Wendigkeit. Besonders hervorzuheben ist das geringe Gewicht - trotz des großen Akkus.

Weitere Infos: www.bhbikes.com

BH Bikes iLynx+ SL Trail 0.0 - Technische Daten & Ausstattung

RAHMEN	140 mm Full Suspension Carbon 29" internal cable routing
DÄMPFER	FOX FLOAT Float X Factory
GABEL	FOX 36 FLOAT Factory 140mm 15QR
SCHALTHEBEL	Shimano XTR
SCHALTWERK	Shimano XTR 12sp
KURBELGARNITUR	Shimano 34T SB-160mm
KASSETTE	Shimano CSM9100 12sp (10-51T)
KETTE	Shimano CNM6100
VORDERRADBREMSE	Shimano XT 4 Piston 203mm
HINTERRADBREMSE	Shimano XT 4 Piston 203mm
LAUFRÄDER	Race Face Turbine 31 TR Carbon
REIFEN	Maxxis High Roller II TPI60 Terra EXO TR 29X2,3
NABEN	Race Face

SPEICHEN	Stainless Steel
SATTEL	Prologo Proxim Scratch X8 Stn
SATTELKLEMME	Integrated
SATTELSTÜTZE	Race Face DP Aeffect 31,6
LENKER	Race Face Aeffect Riser 35 780mm
VORBAU	BH Evo 35 Fit
STEUERSATZ	Acros AIF-560 ICR BL.
GRIFFE	Ergon GE10
KETTENSTREBENSCHUTZ	Double Integrated
SYSTEM	NR System
BATTERIE	810Wh
MOTOR:	Shimano EP801
DISPLAY	Shimano EN600L
NACHRÜSTSATZ (NOT INCLUDED)	FIT Tool

Impressum
Special-E.de Sonderveröffentlichung Nr.19



Herausgeber: Christoph Wisberg
Grafik: Lars Morawe
Programmierung: Benjamin Rill
Fotos: Hersteller

Redaktion: Special-E.de
Overt Höcht 3a
D - 26736 Krummhörn, Germany
Telefon: +49 (0) 4926 / 9277132
Mail: redaktion@special-e.de
www.instagram.com/specialealternative
www.facebook.com/specialealternative

Verlag: goldjunge publishing e. K.
Overt Höcht 3a
D - 26736 Krummhörn, Germany,
Telefon: +49 (0) 4926 / 9277132,
Mail: media@special-e.de

Das Online-Magazin Special-E.de und alle darin enthaltenen Beiträge und Abbildungen, sowie jede Sonderveröffentlichung, sind urheberrechtlich geschützt. Veröffentlichungen und Vervielfältigungen, gleich welcher Art, sind - auch auszugsweise - nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlages gestattet. Für unverlangt eingesandtes Material übernimmt der Verlag keine Haftung. Gerichtsstand ist Emden. Alle Rechte vorbehalten. © goldjunge publishing

Hinweis: Praxis-Checks auf Special-E.de
Über die Auswahl der Produkte, welche wir auf Special-E.de redaktionell vorstellen, entscheiden wir selbst. Zu diesem Zweck erhalten wir von Herstellern dementsprechende Test-Muster, welche uns kostenlos für einen festgelegten Zeitraum zur Verfügung gestellt werden. Produktbesprechungen erfolgen rein redaktionell und unabhängig. Für weitere Informationen oder Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung. Sie können uns auch direkt unter redaktion@special-e.de kontaktieren.